DIARIO BALEAR.

VIERNES 22 DE ENERO DE 1830.

San Vicente español y S. Anastasio mártir.

Sale el sol á las 7 horas y 9 minutos: se pone á las 4 horas y 51 minutos.

## NOTICIAS ESTRANGERAS.

FRANCIA.

*Paris 23 de diciembre.*

Se lee lo siguiente en un diario de la Carolina del Sur, titulado el *Colombia Telescop*.

¿Con qué derecho podrian querer los Estados-Unidos obligarnos á permanecer miembros de la Union contra nuestra voluntad, á no ser con el único objeto de oprimirnos y saquearnos? Si nosotros tenemos una formal intencion de separarnos pacíficamente, ¿á qué fin la guerra? Los otros Estados no lo sufririan, porque no está en su interes sacrificar sus propios derechos y privilegios. El caso en que nosotros nos hallamos ahora, ¿no podrá serles comun mas adelante? En este supuesto, si es necesaria una separacion, el camino de la paz será el mas prudente y seguro.

Véase aqui del modo que se verificaria esta separacion en cuatro divisiones. Los seis estados de la Nueva Inglaterra, con inclusion de Vermont, formarian la primera: Nueva-Yorck, Nueva-Jersey, y tal vez la Pensilvania, Delavare y Mariland, la segunda: Kentucky, Ohio, Indiana é Ilionis, la tercera; y Tenessio, Alabama, Missipí, Misouri, Luisiana, Floridas, Georgia, Carolinas septentrional y meridional y la Virginia, formarian la cuarta.

—Una carta de Florencia publicada en la Gaceta de Augsburgo dice que el Santo Padre habia interpuesto sus respetos en favor de los católicos sometidos á la dominacion del Sultan: creemos poder desmentir esta noticia de un todo. La suerte de estos fieles escita á la verdad el interes de su Santidad; pero no es de presumir que hallándose el Gran Señor con tanta necesidad de dinero, tenga consideraciones particulares con los cristianos, que aunque no se han mostrado rebeldes, han recibido á sus correligionarios con mucha alegría. El ejemplo de los armenios puede servir hoy de norma, á pesar de que no es comparable la penuria que en la actualidad tiene el Sultan con el estado en que se hallaba en aquel tiempo.

(*G. de M.*)

## AGRICULTURA, COMERCIO, ARTES &c.

Del Semanario español de Lóndres sacamos los artículos siguientes sobre agricultura é industria.

*Sitio que deben ocupar las vacas.*

Esto pende de la localidad y circunstancias de la casa de labranza. El parage mas abrigado es el mejor. El piso deberá tener un pequeño declive, y estar empedrado; objeto que no se mirará con indiferencia. Una ancha artesa, ó cajon, fijo sobre la altura de las cabezas de las vacas, es el aparato en donde se les pone la comida, la cual se les debe suministrar tres veces cada dia, y siempre al amanecer y al anochecer. No es *absolutamente* necesario sacar todos los dias la vaca fuera de su establo, sino en la época en que debe parir, y cuando debe unirse al toro. En la época primera debe sacarse de 9 á 10 veces cada 24 horas. Tambien se la pondrá en un campo cercado por un dia ó dos.

En los pueblos en donde no hay *terrenos comunes* convendrá sacar la vaca dos ó tres veces á la semana, con una cuerda, á comer la yerba, en los lindes del campo ó en las inmediaciones de los caminos; operacion que se puede confiar á un muchacho de 5 años de edad. En donde hubiere *comunes* se dejará salir á ellos á la vaca todos los dias, menos en los húmedos y en que el temporal esté recio. En este caso se necesita poco terreno para guardarla.

La práctica hace que se destinen para el consumo de las vacas en invierno unos miserables haces de mala yerba, alimento fatal que hace que aquellas queden sin leche y vivan en miseria la mitad del año, en vez de que solo deben quedar sin leche cinco dias antes de parir, y salir lustrosas y gordas del invierno, á lo cual contribuye en gran manera la temperatura abrigada del establo. En Inglaterra no es tan dañoso el frio seco á las vacas como la humedad.

*De los abonos.*

A los principios del establecimiento deben reco-

gerse los abonos en los caminos y unirlos á la basura de la casa. Se barrerán todas las cercanías de esta, recogiendo la basura en un monton. Toda clase de tierra, cuya superficie ha sido muy pisada sirve de abono. Toda sustancia animal ó vegetal que ha servido en la casa, debe trasladarse al monton de la basura. Todos los despojos de la casa, y el agua de fregar, mezclados con tierra, son materias para un buen abono: con la basura de una vaca y de un cerdo hay abono suficiente para estercolar un acre de tierra cada año.

Es preciso tener entendido que el demasiado *abono* es perjudicial á las plantas, porque las hace producir mayor cantidad de paja que de grano.

Para guardar la basura que ha de fecundar el campo se abrirá un foso profundo, separado del establo de la vaca y de la procilga del cerdo, en el cual entre toda la inmundicia de dichos animales y el agua llovediza.

*Cantidad de trabajo.*

En cuanto á la cantidad del trabajo que deberá emplear el labrador cada año, que todo el terreno se ha de cavar cinco veces *del todo*; sin contar con el sembrado, cosecha y demas de algunos artículos pequeños; y cree que un labrador diestro cavará 12 *rods* de tierra cada dia. Suponiendo un terreno de 200 *rods*, en menos de 17 dias á 12 horas diarias completa la obra.

*De los productos de las vacas.*

La leche que da diariamente una vaca convertida en manteca, dará un valor equivalente á *dos jornales* de un hombre del campo; esto ademas de la leche desnatada que queda y se consume en la casa, la cual puede estimarse en otros *dos jornales*. Es obra propia de las mugeres y de los niños el ordeñar las vacas y hacer la manteca. Lo primero se hace al amanecer y anochecer, y lo segundo una vez á la semana. Los cuidados que estas operaciones ocasionan sobre los del campo, se compensan con las ventajas que facilitan á la educacion de los muchachos. Estos desde la primera edad deben aprender á *ordeñar*, y las muchachas á hacer la manteca; y lo que es mas importante, se acostumbrarán desde la niñez á *apreciar debidamente á los animales*, á *tratarlos con dulzura*, y á *cuidarlos con esmero*. Solo los que tienen conocimiento de los negocios agrícolas pueden formar idea ecsacta de lo referido. Es muy arriesgado fiar el cuidado de los caballos, de los ganados y de los cerdos al que sea hijo de padre que no hayan tenido animales propios de estas especies. Se quejan todos de que las criadas de las casas de labranza no son tan buenas como lo eran antes. ¿Y de dónde nace? De que antiguamente eran hijas de *pequeños labradores*, y hoy lo son de miserables pegujareros que jamas han visto un animal que les perteneciera. De aqui el despego de su trato.

Las circunstancias influyen en el producto de las vacas, y asi no se pueden dar reglas. La casa de labranza puede estar situada cerca de un lugar ó de un baldío, al lado de un camino real, cerca ó lejos de un pueblo ó de una aldea, y el dueño puede tener grande ó corta familia. Todos estos estremos regulan los provechos de las vacas. Puede en algun caso ser conveniente vender la ternera asi que nace, y en otros casos no: cuando no pueda venderse será mejor matarla; porque habiendo muchos añinos, el precio de una ternera de dos meses no equivale al de la leche de dicho tiempo. Se dice que es una lástima el desprenderse de ella; mayor es el ver unos muchachos hambrientos pedir sin fruto para su alimento la leche que aquellas les consumen sin utilidad.

*Rodillo ó cilindro, que se aplica á las máquinas de hacer papel, inventado por Martin Hanting, Watertown, del condado de Middlesex, en Massachussets.*

1º El cilindro se construye segun la forma regular, y con los materiales ordinarios; pero de un diámetro tal que pueda dar un pliego de papel de las dimensiones que se quieran, con sola una revolucion sobre un eje.

2º Se debe abrir una hendidura en el cilindro en línea recta desde un estremo al otro, de $\frac{1}{4}$ á $\frac{1}{2}$ pulgada de ancho y 2 ó mas de profundidad. Dispuesto de este modo el rodillo ó tambor, continuará la masa del papel en el depósito, estando en movimiento la máquina todo el tiempo preciso para dar á aquel el espesor conveniente; y el operario que cuida de la operacion, sin detener el curso de la máquina, saca el pliego del tambor, aplicando sus dedos al pliego por el estremo del tambor en la abertura, separándole de ella, y colocándole en la mesa en donde se ponen los pliegos; y continuará la operacion.

3º Puede adaptarse al tambor una campanilla, que avise al operario el punto en que aquel haya dado el número de vueltas necesarias para que el pliego tenga el cuerpo que se apetezca.

4º Puede colocarse dentro de la hendidura un cuchillo con resorte para cortar ó separar el pliego al acabar de dar el número de vueltas que se hubieren calculado necesarias para su fabricacion; y tambien se puede separar pasándole sobre una sierrecita circular que dé vueltas sobre un eje al rededor de la hendidura. El autor cree que es mucho mejor sacar los pliegos del cilindro con las manos.

Por este medio se puede hacer papel de cualquier espesor, por una operacion sencilla, cuando hasta aqui era preciso colocar y prensar unos sobre otros los pliegos que se reputaban precisos para formar una masa sólida ó un papel grueso como el que se emplea en las encuadernaciones á la rústica, en los naipes &c.

(*G. de M.*)

## VARIEDADES.

*De los grandes rios interiores del Africa septentrional.*

Estractamos el escelente artículo, escrito por M.

Chauvet sobre esta materia, é inserto en la *Revista enciclopédica* del mes de octubre de este año.

Es cosa muy singular, que el sistema de los geógrafos antiguos y de la edad media, acerca de la comunicacion de los grandes rios del Africa, aunque fundado sobre bases erróneas, haya sido confirmado por las noticias de los últimos viageros y por datos recogidos con ecsactitud. Herodoto dice, que el archivista del templo de Sais en Egipto le habia asegurado que el Nilo tiene *abismos* por fuentes, y que un ramal se dirige al norte por el Egipto, y otro al mediodía por la Etiopia; de modo que el *Níger ó el Nilo negro está en comunicacion con el de los egipcios.* Este hecho principal, aunque mezclado con circunstancias absurdas, es tambien reconocido por los geógrafos árabes de la edad media, que suponian, como Ptolomeo, las fuentes del Nilo en los montes de la Luna, cordillera que atraviesa el Africa desde el golfo de Guinea hasta las costas de la Abisinia. Los afluentes de este rio, decia Edrisi, forman un gran lago, de donde salen dos grandes ramales, uno hácia el norte, que es el Nilo propiamente dicho, y otro hácia el occidente, que es el Nilo de los negros; este entra en el lago Ulil, y saliendo de él, á un dia de navegacion, entra en el Océano *tenebroso* (mar Atlántico). Antes de que los viageros modernos Mungo Park, Clapperton, Badia, Lander y Laing, hubiesen dado noticias mas ciertas, acerca de las comunicaciones de estas aguas, los geógrafos del tiempo de Luis XIV y Luis XV, equivocados por la variedad de los rios, á que se daban los nombres de *Níger y de Nilo*, cortaron toda comunicacion entre las aguas interiores del Africa, el Nilo egipcio y los mares que rodean aquel vasto continente, haciendo que los rios de Nigricia se perdiesen entre las arenas abrasadoras del clima ó en los diferentes lagos que se forman en él.

Pero despues que Mungo Park recorrió el Dialiba hasta la ciudad de Boussa, pasando por Tumbouctou y su puerto Kabra: despues que Clapperton y Lander, penetraron por el mismo rio hasta Eyeo y Comie, á 90 leguas del golfo de Guinea; despues que el español Badia adquirió en sus viages nociones mas ecsactas de este misterioso pais, parecen indudables los hechos siguientes:

1º El Dialiba que nace en la vertiente mas occidental del monte Kong, cercana á Sierra Leona, es el mismo rio que el Kovarra, que toma este nombre desde Tumbouctou: pues Mungo Parck navegó uno y otro, sin mudar de aguas. Este rio que parece ser el *Níger* ó *Nigris* de los geógrafos romanos, tiene el nombre de Dialiba desde su nacimiento hasta Tumbouctou, y en esta parte de su curso corre del S. O. al N. E. y al E.; y desde Tumbouctou corre hácia el S. E., hasta que vuelve á encontrar la cordillera del Kong en la frontera de Guinea y cerca del ángulo que forma el océano Atlántico entre este pais y el Congo. En esta parte de su curso tiene el nombre de Kovarra, y atraviesa la mencionada cordillera por entre rocas y precipicios, donde naufragó Mungo Parck. Recibe, entre Tumbouctou y Youra, al Quarrama, que viene de Sackatou.

2º Este rio, mas abajo del pais adonde han llegado los viageros europeos, baña la ciudad de Funda, llamada por otro nombre Kano, y que probablemente fue la antigua capital de la Guinea y el emporio del comercio entre el interior del Africa y los pueblos mahometanos del desierto, antes que el tráfico de los negros hubiese desolado las costas y el interior de estos paises. Mas abajo de Funda entra el rio en un grande lago, llamado Bahr Soudan, el Nigrites de algunos geógrafos, y el Ulil de los árabes. Desde este lago, dividido en muchos raudales entra en el golfo de Guinea, que es el mar tenebroso de Edrisi, cogiendo sus embocaduras desde el reino de Ardra hasta la punta de los Camarones, siendo dos de sus ramas el rio Formoso y el de Lagos, conocidos desde las primeras navegaciones de los portugueses.

3º En el lago de Bahr Soudan, entra como confluente del Kovarra, un rio que viene del E., llamado *Nilo negro.* Baña la inmensa llanura comprendida entre las cordilleras del Kong y de la Luna. Nace de un lago situado en lo interior del pais, llamado lago de Caudi, del cual salen, ademas del Nilo negro, que corre hácia occidente, el Nilo blanco que corre hácia E. y N. E., atravesando el pais de los Chillouks, para reunirse mas abajo de Senaar con el Nilo azul, que procede del lago Demboa en Abisinia, y atraviesa el Egipto: el Agovaovay, que va al sudeste á reunirse con el Zayre en el Congo: y el Chary, que desciende al norte, atravesando la cordillera del Kong, y desemboca en el lago de Tchad en el reino de Burnou, y que parece ser el mar Caspio de esta parte del Africa.

Admitido este sistema, Tumbouctou, Benin, Burnou, todo el interior de la Nigricia, y las ciudades del Egipto, pueden comunicarse por medio de los tres Nilos y el Chary, sino lo impide alguna catarata ú otro obstáculo desconocido. Los viageros europeos han llegado por el Kovarra hasta Eyeo; han subido desde el lago de Tchad una gran parte del Chary, y M. Linant ha subido por la Nubia el Nilo blanco hasta el pais de los Chillouks. Las demas circunstancias de esta prodigiosa ramificacion de aguas, son tomadas de noticias dadas á los europeos por los habitantes del pais y recogidas cuidadosamente.

No es difícil verificar si este sistema, que á primera vista parece muy probable, es cierto ó no. Si el Kovarra desemboca efectivamente en el golfo de Guinea, Tumbouctou pierde su importancia para el comercio europeo, aunque siempre deba conservarla para el mahometano; pues al fin, es el puerto de las soledades. Asi lo primero que hay que averiguar es *si el rio de Funda entra en el mar Atlántico.* El viage de descubrimiento habrá de dirigirse por el rio Formoso ó por el de Lagos hasta Eyeo y Funda. Verificado este primero é importantísimo dato, el descubridor deberá ecsaminar, si se reune al Kovarra algun rio grande que venga de oriente, si ecsiste ó no el lago Bahr Soudan; si entran en él los dos rios, si las comunicaciones interiores del

Africa son tales como quedan descritas. Funda dista solamente 70 leguas del golfo de Guinea; y si el Kovarra entra en dicho golfo, es imposible que los buques encuentren grandes dificultades para llegar á aquella ciudad y resolver el problema mas obstinadamente misterioso que hasta ahora ha presentado la geografía. Acaso se presentarán grandes obstáculos para navegar por el Kovarra hasta Boussa; pero el Nilo de los negros, que se le reune en Funda, es navegable hasta el centro del Africa, pais que segun parece, lleva algunos siglos de civilizacion, y el comercio que se abra con él, resarcirá ampliamente de la imposibilidad de comunicar fácilmente con Tumbouctou.

M. Chauvet propone y refuta las siguientes objeciones contra su sistema. 1ª Entre el punto del Kovarra, adonde llegó Clapperton, y el golfo de Benin, se levanta la cordillera del Kong, y parece imposible que el rio la atraviese.—Respuesta. El Kong no es una montaña continua: se prolonga al este en alturas aisladas, como aseguraron á Bowdich cuando viajó en el pais de los ascantas: y lo que dice Clapperton acerca de la configuracion del pais, cuando viajó por él, no desmiente esta asercion. El mismo Clapperton dice que mas abajo de Boussa, entra en el rio por los desfiladeros, por vna abertura que parece *cortada espresamente para él*. Es de creer, pues, que debajo de esta abertura hay otras, por las cuales se escapan las aguas del Bahr Soudan, y forman las numerosas corrientes que entran en el golfo de Guinea.

2ª ¿Cómo el Kovarra, si une efectivamente el golfo de Guinea con la ciudad de Tumbouctou, no ha producido un grande movimiento comercial en esta direccion?—Respuesta. El curso del Kovarra desde Bousa hasta Funda está lleno de peñascos que hacen dificil ó imposible su navegacion, escepto quizá el tiempo de la mayor crecida de las aguas. Clapperton ha visto dichos peñascos: Mungo Park naufragó en ellos. ¿Qué seria, si hubiese un ostáculo mayor; por ejemplo, una catarata? Ademas, los pueblos que habitan sus riberas, estan en continua guerra unos con otros, y hay poca seguridad para navegar entre ellos, mucho mas con mercaderías y en un pais donde el hombre es tambien una mercadería. Solamente los moros, á quienes respetan todos estos pueblos, pudieran emprender semejante viage. Quizá los peligros de él son los que han obligado á los habitantes de Benin á adorar el agua como una divinidad temible, y á navegar lo menos que pueden, y este es un nuevo ostaculo opuesto á la comunicacion de unos paises con otros. En fin, la idea general de los africanos es que el agua es el elemento de los blancos, y que si navegasen estos por sus rios, se harian dueños del pais. Los moros, por rivalidad contra los europeos, los mantienen en esta creencia; de donde nace, que siempre son sospechosas é inecsactas las noticias que dan á nuestros viageros acerca de la direccion de los rios y las comunicaciones por agua.

El autor de este artículo cita en postdata el estracto de una carta del viagero M. Cailliaud, inserto en la Revista enciclopédica del mes de julio de 1822, y las reflecsiones de M. Jomard sobre dicha carta. Este sabio decia entónces: ¿porqué las montañas de la Luna, de las cuales parece que sale el Nilo blanco para ir á la Nubia hácia el este, no han de poder tener un gran depósito de aguas como el lago de Cembea, orígen del Nilo azul? ¿Quien quita que de ese depósito hácia la parte de occidente salga otro rio, que caiga en algun lago prócsimo á la Guinea, en el cual entre por otra parte el Dialiba? „Esta conjetura, añade M. Chauvet, de que no tenia noticia cuando redactaba este artículo, es, en cuanto á la idea principal, muy conforme al sistema que he procurado demostrar, de la union del Dialiba ó Kovarra con el Nilo. Reconociendo que M. Jomard habia adivinado la solucion de este problema geográfico, me doy la enhorabuena de poder citar un sabio tan distinguido en apoyo de la mas dudosa de mis hipótesis."

## PALMA 22 DE ENERO.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 21 PARA EL 22.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De órden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

*Embarcaciones fondeadas el dia 20 del corriente.*

De Benidorme la goleta guardacosta de la Real Hacienda Ceres, su capitan D. Gaspar Arenas, en comision.

De Algeciras la balandra Registradora id., su capitan D. Bartolomé Seguí, en idem.

De Cullera el javeque S. Bernardo, su patron Antonio Pons, con arroz.

De Iviza el id. S. José, su patron Vicente Fiol, con 2 pasageros y trigo.

De id. la jávega Misericordia, su patron Don Miguel Oliver, con 20 pasageros y trigo.

De Cullera el laud S. Antonio, su patron Don Francisco Bordoy, con un pasagero y arroz.

De Cartagena el javeque S. José, su patron Don Rafael Bonnin Terreta, con trigo y barrilla.

De Iviza el místico Humildad, su patron Don Andres Martí, con un pasagero, esparto y alcohol.

AVISO.

El lúnes 25 del corriente saldrá para Valencia el laud Sto. Cristo, al mando del conductor de correos D. Antonio Nadal: admite carga y pasageros. Dicho conductor vive cerca de S. Nicolas.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.